

TROFÉU DE KARTING DA MADEIRA PERFECTION MOTORSPORT 2024

FAIAL 1

ADITAMENTO Nº2

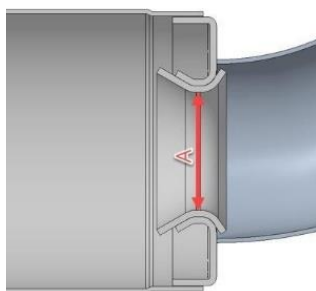
Alteração no Regulamento Técnico - Troféu de Karting da Madeira - Perfection Motorsport 2024.

Art.º 3 - MOTORES ADMITIDOS / GENERALIDADES

- 3.6.2.** Para as categorias Micro Academy e Mini Max, cada Condutor/Concorrente terá de selar o escape na primeira prova em que participa, colocando também uma lâ de vidro nova.
- 3.6.3.** Não é permitido cortar, violar ou manipular o selo a partir do momento que escape selado é entregue ao condutor.

Art.º 4 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: MOTOR MICRO ACADEMY

- 4.4.2.3.** ~~Uma esfera com 28,0 mm de diâmetro~~ Uma placa sólida, medindo 28,0 mm e 1,5 mm de espessura, não pode passar pela Secção "A" (assinalada na imagem seguinte), enquanto que uma esfera com um diâmetro de 26,0 mm deve atravessar o escape por completo (escape sem componentes internos).

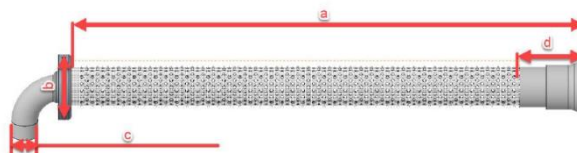


Art.º 5 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: MOTOR MINI MAX

5.4.2. Escape

- 5.4.2.1.** Aplicam-se os Art.º 4.4.2.1 ao 4.4.2.9, do presente regulamento, exceto os Art.º 4.4.2.7 e 4.4.2.8.
- 5.4.2.2.** O único sistema de escape autorizado é o escape com a referência a Rotax 273137. A carcaça exterior do escape é comum ao da categoria Rotax Micro Max, mas com componentes internos diferentes.

5.4.2.3. A única flauta permitida no escape da categoria Mini Max possui a referência Rotax 273211 e apresenta as seguintes características:



5.4.2.3.1. (a) mínimo de 481 mm

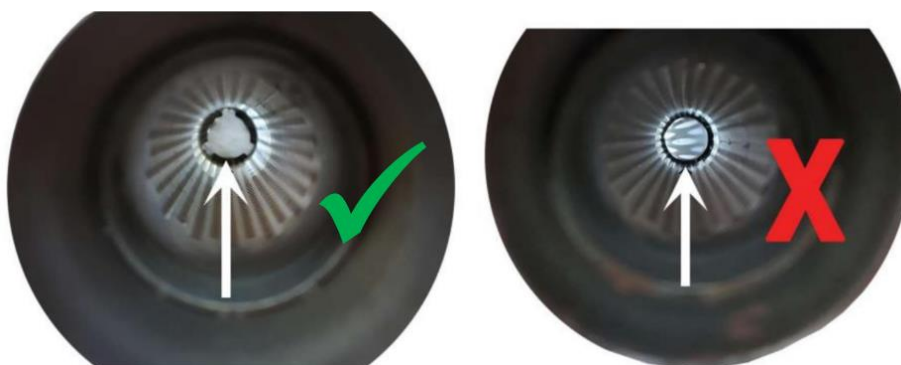
5.4.2.3.2. (b) diâmetro exterior mínimo de 61 mm

5.4.2.3.3. (c) diâmetro exterior máximo de 26 mm

5.4.2.3.4. (d) comprimento mínimo de 63 mm

5.4.2.3.5. Um "X" marcado conforme imagem

5.4.2.3.6. Apenas permitida a flauta com o restritor interior suportado por 3 pontos de ligação (ao olhar pelo interior do tubo perfurado). A flauta que apresenta o restritor interior suspenso não é permitida.



5.4.2.4. A única lâ de vidro permitida tem a referência Rotax 297985 e apresenta as seguintes características:

5.4.2.4.1. Dimensões mínimas (nova): 490 x 180 mm (+/-10 mm)

5.4.2.4.2. Peso (nova): 141 g (119 g - 163 g)

5.4.2.4.3. Peso mínimo (usada): 110 g

5.4.2.4.4. Peso máximo (usada): 350 g

Art.º 6 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: MOTOR JÚNIOR MAX | SÉNIOR MAX | SÉNIOR MAX MASTER

6.6.3. O pack lamelar tem dois batentes metálicos e duas lamelas, cada uma dividida em 3 partes. A alteração do perfil dos batentes metálicos é proibida. A distância mínima entre os dois batentes é de ~~17,00 mm~~ 16,70 mm. A medição deve ser feita com um paquímetro digital entre as superfícies interiores dos batentes e a meio de cada lamela, conforme indicado pelas setas vermelhas na figura.



6.10.5. A agulha principal está marcada com o símbolo "INC" como na imagem e a sua válvula de assento está marcada com "150". Um calibre de diâmetro 1,56 mm não pode passar no orifício da válvula de assento.



- 6.11.1.** Bomba de gasolina de diafragma MIKUNI, referência Rotax 994483. Deve estar colocada na parte inferior do suporte do filtro de ar. É permitido e aconselhável, utilizar abraçadeiras em todos os tubos de gasolina e de pressão, por forma a garantir uma boa vedação.

Art.º 7 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: MOTOR DD2 MAX | DD2 MAX MASTER

7.11. Bomba de gasolina:

- 7.11.1.** A bomba de diafragma Mikuni (refª 994483) deve estar montada no suporte (referência 651055) conforme a imagem.

- 7.11.2.** É permitido montar a bomba no chassis com os sinoblocos originais. A bomba não pode estar montada a um nível superior do carburador.

- 7.11.3.** É permitido e aconselhável, utilizar abraçadeiras em todos os tubos de gasolina e de pressão, por forma a garantir uma boa vedação.

